Oferta szkoleń szybowcowych w sezonie 2027

AEROKLUB STALOWOWOLSKI

Ośrodek Szkolenia Lotniczego PL/DTO-121







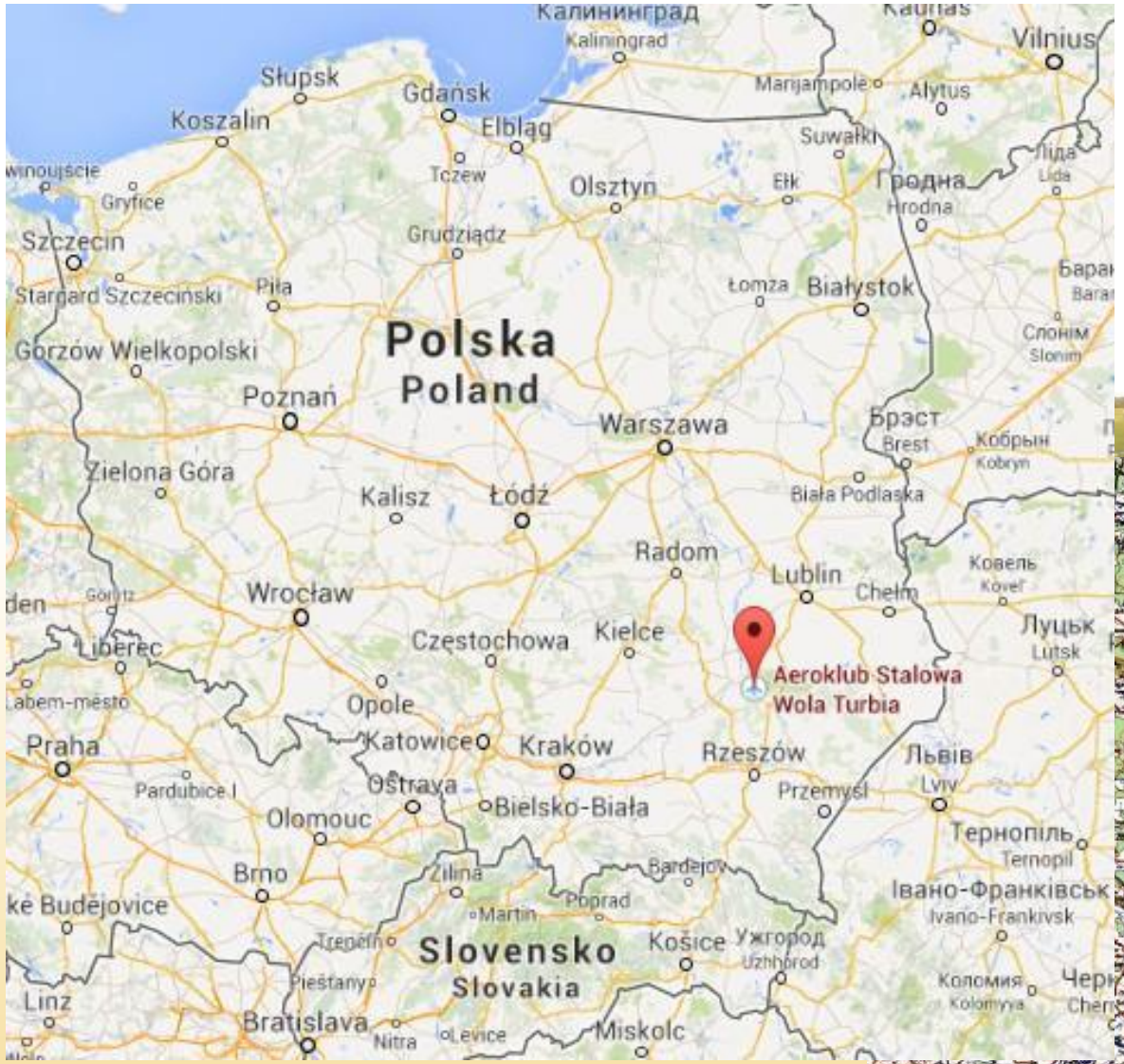


AEROKLUB STALOWOWOLSKI

Szanowni Państwo,

W imieniu Ośrodka Szkolenia Lotniczego - Aeroklub Stalowowolski chcemy zaprosić Państwa do skorzystania z oferty szkoleń szybowcowych na sezon 2027. Na kilku kolejnych slajdach przedstawiamy Państwu podstawowe informacje o Aeroklubie Stalowowolskim, oraz kursach planowanych przez nasz Ośrodek w sezonie 2027.

POŁOŻENIE LOTNISKA W TURBI







LOTNISKO I JEGO INFRASTRUKTURA





Aeroklub dysponuje własnym lotniskiem trawiastym wraz z niezbędną infrastrukturą w skład której wchodzą:

piętrowy budynek portu wraz z wieżą, 3 hangary, wiaty rekreacyjne i gospodarcze, oraz pole campingowe.



INFRASTRUKTURA LOTNISKA TURBIA
PŁYTA LOTNISKA



Całkowita powierzchnia zajmowana przez lotnisko w Turbi wynosi ponad 54 ha z czego prawie 52 ha przypada na trawiastą płytę lotniska. Pozostałą część zajmują zabudowania i infrastruktura lotniskowa.



LOTNISKO I JEGO INFRASTRUKTURA
SALA TRADYCJI LOTNICZYCH GMINY ZALESZANY





LOTNISKO I JEGO INFRASTRUKTURA

WIATA REKREACYJNA





AEROKLUB STALOWOWOLSKI

DZIAŁALNOŚĆ STATUTOWA

OŚRODEK SZKOLENIA LOTNICZEGO PL/DTO-121

SZKOLENIA DO UZYSKANIA LICENCJI PILOTA SZYBOWOCOWEGO SPL





Nasze stowarzyszenie swoją główną działalność opiera o sport szybowcowy.

Co roku na terenie naszego lotniska swoją lotniczą karierę zaczyna 30 nowych pilotów.

Aeroklub posiada własny ośrodek szkolenia lotniczego oraz organizację obsługową.

Organizujemy szkolenia do uzyskania licencji pilota szybowcowego SPL

uprawnień instruktora szybowcoweg0

Oraz licencji pilota samolotowego PPL.

Lotnisko w Turbi to również świetne miejsce dla treningu szybowcowego. Co roku przez nasze lotnisko przewija się około 80 pilotów korzystających z idealnych warunków



OŚRODEK SZKOLENIA LOTNICZEGO PL/DTO-121

SZKOLENIA DO UZYSKANIA LICENCJI PILOTA SZYBOWOCOWEGO SPL







OŚRODEK SZKOLENIA LOTNICZEGO PL/DTO-121

LOTY TRENINGOWE













1987

Szybowcowe Mistrzostwa Polski
w klasie Otwartej

1992

Szybowcowe Mistrzostwa Polski
w klasie Otwartej

2009 – 2021

Imprezy cykliczne

2019

Szybowcowe Mistrzostwa Europy

w klasach Otwartej ; 18m ; 20m dwumiejscowej









AEROKLUB STALOWOWOLSKI

GOSPODARZ SZYBOWCOWYCH MISTRZOSTW EUROPY FAI 2019









Doświadczenie organizacyjne:

2009 - *Krajowe Zawody Szybowcowe w klasie klub A i B*

2010 - *Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie klub A*
Krajowe Zawody Szybowcowe w klasie klub B

2012 - *Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie 15m*
Krajowe Zawody Szybowcowe w klasie klub B

2013 - *Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie klub A*
Krajowe Zawody Szybowcowe w klasie 18m i klub B

2014 - *Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Otwartej Krajowe Zawody Szybowcowe w klasie standard*

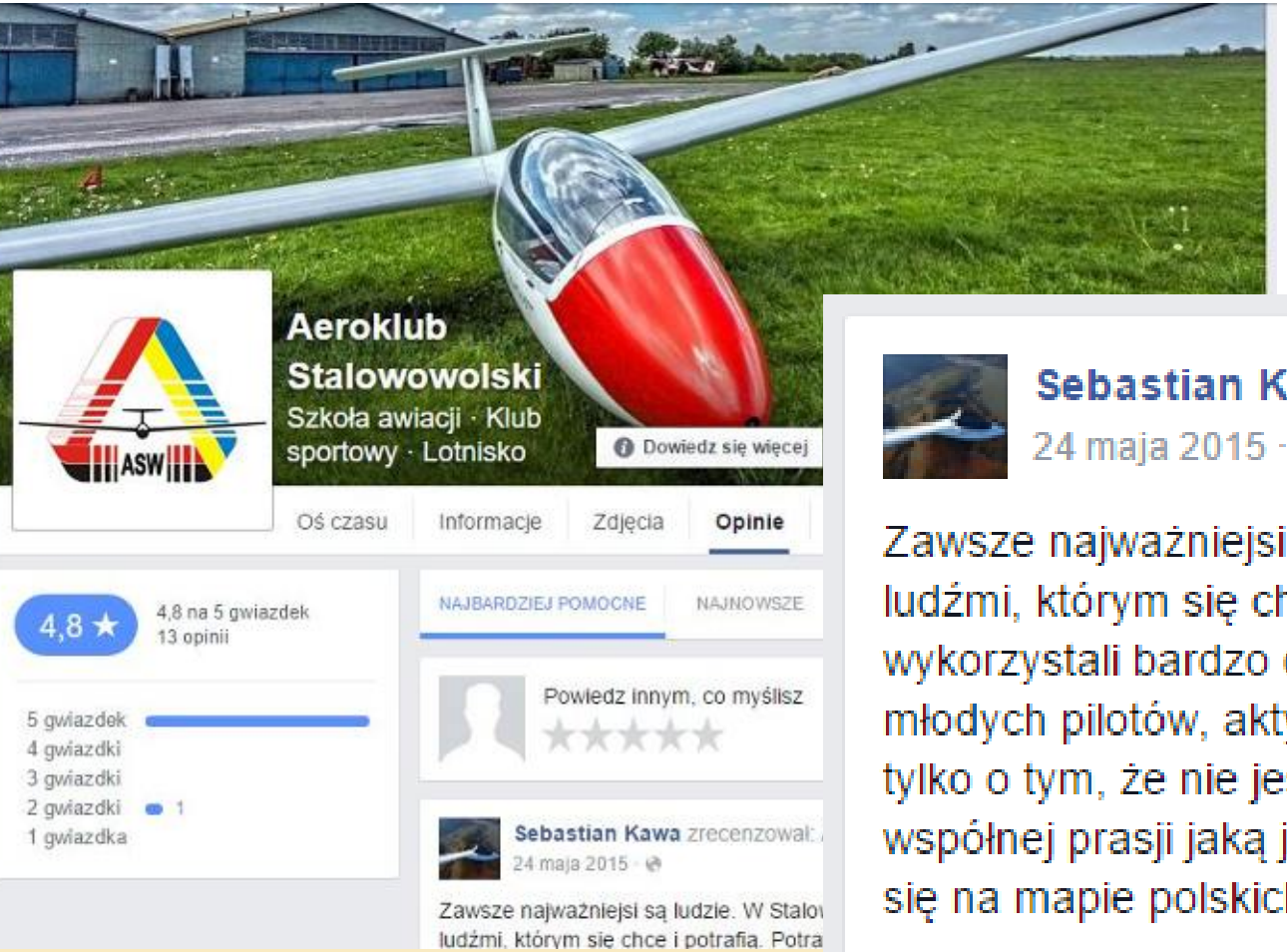
2015 - *Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Otwartej Krajowe Zawody Szybowcowe w klasie klub A*

2016 - *Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Otwartej Krajowe Zawody Szybowcowe w klasie Standard*

2018 - *Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Otwartej Krajowe Zawody Szybowcowe w klasie Standard*

2019 - *Szybowcowe Mistrzostwa Europy*

w klasach: Otwartej ; 18m ; 20m dwumiejscowej



Sebastian Kawa zrecenzował: Aeroklub Stalowowolski – 5 ★

24 maja 2015 ·

Zawsze najważniejsi są ludzie. W Stalowej Woli spotkacie się z gościnnością i ludźmi, którym się chce i potrafią. Potrafili zorganizować bardzo dobre zawody i wykorzystali bardzo dobrze walory pieknych lasów, które otaczaja lotnisko. Liczba młodych pilotów, aktywnie uczestniczących w zawodach i życiu klubu świadczy tylko o tym, że nie jest to jenorazowe dizłanie, a efekt ciągłej pracy na rzecz współnej prasji jaką jest latanie. Stalowa Wola, to jedno z miejsc, które wyróżnia się na mapie polskich lotnisk.

Lubię to! Komentarz Udostępnij

Jan Gramatyka i 9 innych użytkowników lubią to.

AEROKLUB STALOWOWOLSKI

SZKOLENIA SZYBOWCOWE
w sezonie 2027

Plan szkoleń w sezonie 2027

Teoretyczny Kurs Szybowcowy

Szkolenia teoretyczne prowadzone będzie w trybie stacjonarnym na terenie T9L i na lotniska w Turbi. Kurs obejmuje 60 godzin zajęć w formie wykładów oraz ćwiczeń hangarowych. Zajęcia odbywają się w weekendy i trwają zwykle około 4-6 godzin dziennie.

Spotkanie informacyjne w szkole 05.11.2026

Zapisy przyjmujemy do 10.12.2026

Zgłoszenia poprzez e-mail wyszkolenie@aeroklubstalowowolski.pl

Pierwsze zajęcia wstępnie planowane są na grudzień 2026 (min. liczba uczestników szkolenia konieczna do rozpoczęcia kursu wynosi 5 osób)
Zasady udziału w szkoleniu i harmonogram zajęć zostaną przedstawione podczas pierwszego spotkania.

Realizację zajęć Kursu Teoretycznego przewidujemy w miesiącach: grudzień 2026 – kwiecień 2027







Teoretyczny Kurs Szybowcowy

1. Prawo lotnicze oraz procedury kontroli ruchu lotniczego	8 h
2. Człowiek – możliwości, ograniczenia	3 h
3. Meteorologia	10 h
4. Łączność	4 h
5. Zasady lotu	9 h
6. Procedury operacyjne	6 h
7. Wykonywanie i planowanie lotów	4 h
8. Ogólna wiedza o statku powietrznym	8 h
9. Nawigacja	8 h
Łącznie:	**60 h**

Na ogólny czas zajęć składa się: **wykład + zadania domowe**







Koszty szkoleń 2027

Teoretyczny Kurs Szybowcowy

1800 PLN







Szkolenia praktyczne

Praktyczne szkolenia szybowcowe do licencji pilota szybowcowego SPL realizujemy w trzech etapach:

Etap I - **Podstawowy Kurs Szybowcowy** - czyli szkolenie w zakresie startu za wyciągarką. Obejmuje on do 55 lotów szkolnych podczas których kursant uczy się podstawowych elementów lotu takich jak: lot po prostej, zakręty, budowa kręgu nadlotniskowego, start, lądowanie, nauka postepowania w sytuacjach awaryjnych. Po opanowaniu tych umiejętności uczeń może zostać dopuszczony do lotów samodzielnych po kręgu. Szkolenia podstawowe realizowane są w formie zajęć stacjonarnych trwających około 10-14 dni (w zależności od warunków atmosferycznych). Minimalna ilość uczestników takich zajęć to 4 osoby.

Etap II - **Nauka holu za samolotem** - obejmuje on do 24 lotów szkolnych, które również kończone są lotami samodzielnymi. Od tej chwili wszystkie kolejne etapy szkolenie realizowane jest w trybie indywidualnym w terminach uzgadnianych z zainteresowanymi.

Etap III - **Szkolenie do uzyskania licencji SPL** - obejmuje realizację pozostałych zadań niezbędnych do uzyskania licencji pilota szybowcowego takich jak: przeszkolenie na szybowiec jednomiejscowy, doskonalenie techniki lądowania, nauka wykonywania lotów termicznych, loty nawigacyjne oraz loty treningowe w celu budowania nalotu i doświadczenia. Każde z w/w zadań realizuje się w pierwszej kolejności w lotach z instruktorem a po uzyskaniu odpowiednich kwalifikacji samodzielnie.







Szkolenia praktyczne – I etap

Szkolenia Praktyczne za wyciągarką (tzw. podstawowe)

Możliwość realizacji od maja do września 2027

Szkolenia praktyczne organizowane są głównie w trakcie miesięcy wakacyjnych. Istnieje jednak możliwość zorganizowania takiego kursu w innym terminie od maja do września na wniosek zainteresowanych (minimum 4 uczestników max 6).

Harmonogram szkoleń praktycznych na sezon 2026

	Termin	
Grupa I	26.06.2027 - 09.07.2027	T9L
Grupa II	10.07.2027 - 23.07.2027	T9L
Grupa III	24.07.2027 - 06.08.2027	T9L
Grupa IV	07.08.2027 - 20.08.2027	T9L
Grupa V	21.08.2027 - 03.09.2027	T9L







Szkolenia praktyczne – I etap

Szkolenia Praktyczne za wyciągarką (tzw. podstawowe)

Czas trwania szkolenia: **10 - 14 dni lotnych**

System szkolenia: **stacjonarny**

W trakcie szkolenia uczeń wykona do 55 lotów za wyciągarką w czasie około 4 godzin

(na tym etapie uczeń może zostać dopuszczony do lotów samodzielnych)

<u>Ćwiczenia realizowane podczas szkolenia:</u>

nauka lotu po prostej ; nauka wykonywania zakrętów ; nauka startu i lądowania ; nauka postepowania w sytuacjach awaryjnych

nauka unikania korkociągu ; loty kontrolne i loty samodzielne







Koszty szkoleń 2026

Szkolenie praktyczne

Etap I 6800 PLN

Etap II 6800 PLN

Etap III wg cennika ASW

(cena dotyczy do 55 lotów szkolnych za wyciągarką – loty ponad limit są płatne zgodnie z cennikiem ASW







Koszty szkoleń 2027

Oferta specjalna wyłącznie dla uczniów Zespołu Szkół im. Bohaterów Narwiku

Szkolenie praktyczne za wyciągarką

~~**6800** PLN~~ **6000 PLN**

Promocyjna cena szkolenia praktycznego dotyczy wyłącznie uczniów Zespołu Szkół im. Bohaterów Narwiku, którzy ukończyli kurs teoretyczny organizowany przez nasz ośrodek w roku 2027, oraz deklarują chęć realizacji pełnego szkolenie praktycznego do licencji pilota szybowcowego SPL w Aeroklubie Stalowowolskim.

Cena dotyczy max 55 lotów szkolnych za wyciągarką – loty ponad limit są płatne zgodnie z cennikiem ASW.







Szkolenia praktyczne

Warunki przystąpienia do szkolenia praktycznego:

- ✓ ukończone szkolenie teoretyczne
- ✓ uzyskane orzeczenie komisji lotniczo-lekarskie
- ✓ ubezpieczenie NNW
- ✓ poświadczona notarialnie zgoda rodziców (dotyczy osób niepełnoletnich)







Szkolenia praktyczne – II oraz III etap

- **Dalsze Szkolenia Praktyczne do uzyskania licencji pilota szybowcowego SPL**
  (dotyczy Szkoleń Praktycznych omówionych jako Etap II oraz Etap III)

- **Możliwość realizacji od kwietnia do października.**

Kontynuacja Szkolenia Praktycznego do uzyskania warunków koniecznych do wydania licencji szybowcowej może być realizowana przez pilota po zakończeniu szkolenia za wyciągarką. Ten zakres szkoleń odbywa się w trybie indywidualym w terminach uzgodnionych z Szefem Wyszkolenia Ośrodka.

Podczas II i III etapu szkolenia będziemy uczyć się następujących elementów lotu: start za samolotem holującym ; przeszkolenie na nowy typ szybowca jednomiejscowego ; doskonalenie lądowania ; nauka wykonywania lotów termicznych ; loty nawigacyjne, samodzielne loty treningowe.







www.aeroklubstalowowolski.pl

Ośrodek szkolenia Lotniczego PL/DTO-121

Turbia ul. Lotników 15 ; 37-415 Zaleszany

PKO BP 33 1020 4939 0000 0402 0021 1888



Dyrektor, Administracja:

e-mail: biuro@aeroklubstalowowolski.pl

tel. (15) 844 01 18

tel. 573 724 333

Dział Szkolenia:zgłoszenia udziału w szkoleniu

e-mail: wyszkolenie@aeroklubstalowowolski.pl

tel. 605 543 344

Uwaga: po rozpoczęciu się szkolenia teoretycznego nie ma możliwości dopisania uczestnika